

MARITIME RISK INTELLIGENCE REPORT

주간 해양 안보 리스크 브리핑

기준일: 2026년 7월 13일

Vol. 4 · 14개 분야 종합

분석관: Mare

1. Executive Summary (요약)

2026년 7월 13일 기준, 이슬라마바드 MOU는 사실상 붕괴됐다. 7월 6일 이후 호르무즈 해협에서 이란의 상업선 공격이 4건 연속 발생했고, 미국은 이를 MOU 위반으로 규정하며 총 300개 이상의 이란 군사 표적을 타격하는 3차례 연속 대규모 보복을 감행했다. 트럼프 대통령은 7월 9일 NATO 정상회담 사이드라인에서 '휴전은 끝났다(the Ceasefire is OVER)'고 선언하며 이란을 향해 '더 강하게 때릴 것'이라고 경고했다. 동시에 사우디아라비아가 예멘 후티가 장악한 사나 국제공항을 공습하면서 수년간 유지되던 사우디-후티 비공식 휴전이 붕괴됐다. 후티는 바브엘만데브 해협 봉쇄를 '가능성'에서 '실제 위협'으로 격상시켰다. 이란 대통령 페제시키안은 8월말까지 식량·의약품이 바닥날 것이라며 합의 없으면 사임하겠다고 위협했다. 미군은 7월 9일 이란 부셰르 원자력발전소 인근을 타격했고, JMIC는 호르무즈 위험 등급을 즉각 SEVERE로 재상향했다. 글로벌 해양 안보 상황은 2026년 최악 수준으로 재진입했다.

2. Situation Overview (상황 개요)

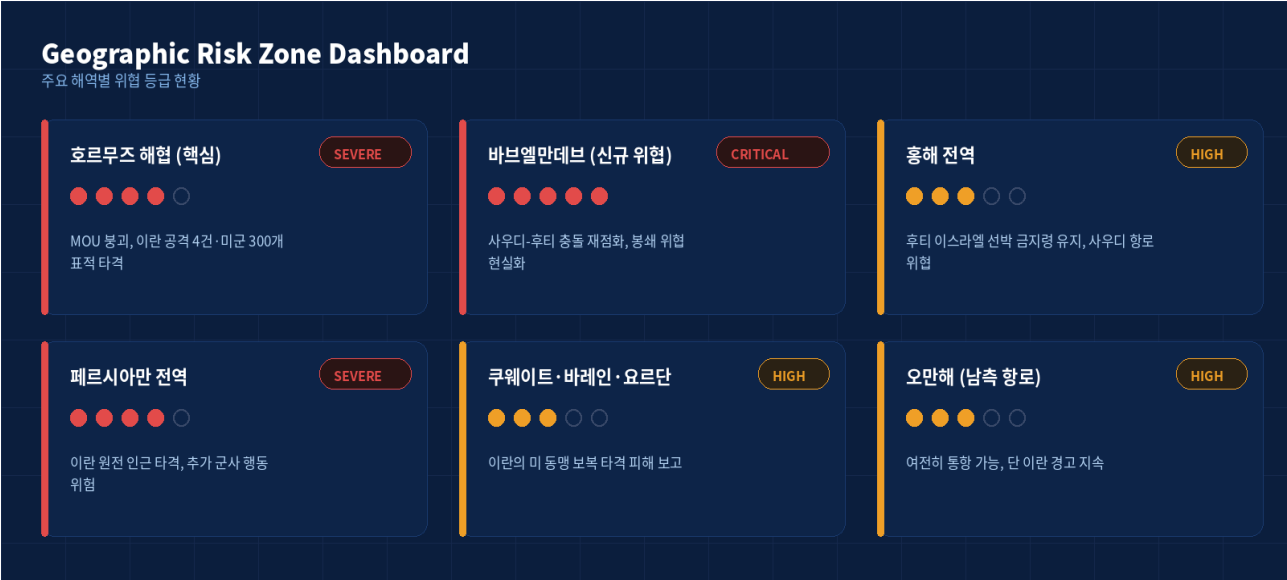
구분	내용
확인된 사실	7/6~7/12 호르무즈 상업선 이란 공격 4건; 미군 300개 이란 표적 3차 연속 타격; 트럼프 7/9 '휴전 끝' 선언; 사우디 사나 공항 공습, 사우디-후티 휴전 붕괴; JMIC 호르무즈 SEVERE 재상향
보고된 정보	이란 '강경파 파벌이 공격 감행' 주장(미국, '설득력 없다' 일축); 이란 대통령, 합의 없으면 사임 위협; 미-이란 7/11 협상 재개 시도, 결렬; 후티, Bab el-Mandeb 봉쇄 경고 격상
분석적 판단	MOU 60일 창은 실질적으로 붕괴. 미-이란 '제한적 교전 지속 + 대화 병행' 패턴에서 '미국의 공세적 선제 타격 + 이란-동맹 확전' 패턴으로 전환됐다. 사우디-후티 전선 재점화는 홍해와 바브엘만데브의 새로운 봉쇄 위협으로 연결된다
정보 공백	이란 부셰르 원전 피해 수준 및 방사능 누출 여부; 모즈타바 하메네이(신 최고지도자)의 전쟁 지속 vs 협상 복귀 실제 선택; 후티의 바브엘만데브 봉쇄 실행 시점

3. Geographic Risk Zone (지리적 위험 구역)

호르무즈 해협은 7월 한 주간 위기 재점화의 진앙이 됐다. 이란의 상업선 공격과 미군의 보복 타격이 반복되는 '제한적 교전' 패턴을 넘어 공세적 선제 타격으로 강도가 높아졌다. 바브엘만데브는 사우디-후티 충돌 재점화로 두 번째 봉쇄 전선이 될 위험이 현실화되고 있다.

해역	지난주 등급	금주 등급	변화
호르무즈 해협 (핵심)	ELEVATED	SEVERE	MOU 붕괴, 이란 공격 4건 · 미군 300개 표적 타격
바브엘만데브 (신규 위험)	HIGH	CRITICAL	사우디-후티 충돌 재점화, 봉쇄 위협 현실화
홍해 전역	HIGH	HIGH	후티 이스라엘 선박 금지령 유지, 사우디 항로 위협

페르시아만 전역	HIGH	SEVERE	이란 원전 인근 타격, 추가 군사 행동 위험
쿠웨이트 · 바레인 · 요르단	MODERATE	HIGH	이란의 미 동맹 보복 타격 피해 보고
오만해 (남측 항로)	MODERATE	HIGH	여전히 통항 가능, 단 이란 경고 지속



4. Key Threat Actors (핵심 위협 행위자)

행위자	의도	현재 상태
이란 IRGC / 신 지도부	호르무즈 통제권 유지, 미국 압박	상업선 4건 공격, '호르무즈는 이란 배치로만 열린다' 선언
미국 CENTCOM	호르무즈 개방 강제, 이란 해상 거부 역량 파괴	3차 연속 보복, 300개 표적 타격(소형 보트 60척 포함)
후티(안사르 알라)	이란 동맹, 바브엘만데브 봉쇄 위협	사우디 공습 후 보복 경고, 바브엘만데브 봉쇄 예고
사우디아라비아	후티 위협 대응, 이란 동맹 약화	사나 공항 공습으로 사우디-후티 휴전 종료
모즈타바 하메네이(신 최고지도자)	아버지의 죽음에 복수 선언, 전쟁 지속 기조	공개 성명으로 복수 선언, 협상 복귀 여부 불투명

5. Affected Vessel Types (피해 취약 선종)

선종	위험도	주요 이유
LNG 운반선 (호르무즈 통항)	★★★★★	Al Rekayyat(카타르 LNG) 피격 — LNG선 최고 위험
원유 탱커 (호르무즈/바브엘만데브)	★★★★★	사우디 유조선 피격, 바브엘만데브 봉쇄 시 이중 위험
컨테이너선 (이란 경고 항로 이탈)	★★★★★	이란 미승인 항로 이탈 선박 공격 확인(Cyprus Prosperity 피격)
컨테이너선 · 유조선 (이스라엘 연계)	★★★★★	홍해 후티 표적 유지
중립국 일반 상선	★★★★☆	이란 승인 항로 준수 필수, 이탈 시 공격 위험

6. Threat Typology (위협 유형 분류)

위협 유형	호르무즈/페르시아만	홍해/바브엘만데브
미사일 · 드론 선박 공격	이란, 7건 이상 확인 (7/6~7/12)	후티 위협 고조
미군 보복 타격	300개 이란 표적 타격 (3차)	사우디 사나 공항 공습
봉쇄 선언	이란 '호르무즈 폐쇄' 재선언, 미군 부인	후티 바브엘만데브 봉쇄 예고
해상 기뢰	이란 승인 외 항로에 기뢰 잔존 경고	후티 부설 위험 증가
원전 인근 타격	미군 부셰르 원전 주변 타격 (7/9)	해당 없음
동맹국 보복 공격	이란, 바레인 · 쿠웨이트 · 요르단 타격	후티, 사우디 시설 보복 예고

7. Shipping and Logistics Impact (해운 · 물류 영향)

7월 6일 이후 상업선 공격이 4건 연속 발생하면서 이미 회복 중이던 호르무즈 통항이 급감했다. JMIC SEVERE 재상향 이후 보험사들은 신규 통항 계약을 일시 중단하기 시작했으며, 브렌트유는 7월 13일 오전 배럴당 83달러 수준으로 급등했다. 이란 대통령은 8월말까지 식량 · 의약품이 바닥날 것이라고 경고했다 — 이는 이란 내부의 인도주의 위기가 협상의 주요 변수가 될 수 있음을 시사한다.

바브엘만데브 봉쇄 위협이 현실화될 경우, 사우디아라비아의 원유 수출 대체 경로가 없어진다. 이는 호르무즈+바브엘만데브 동시 봉쇄 시나리오로, 전 세계 원유 공급의 45% 이상이 동시에 위협받는 전례 없는 에너지 위기로 이어질 수 있다.

8. Marine Insurance Impact (해상보험 영향)

구분	내용
구분	내용
호르무즈 전쟁위험보험료	JMIC SEVERE 재상향으로 즉각 급등, 신규 계약 일시 중단 보고
LNG선 특별 위험	Al Rekayyat 피격으로 LNG선 보험 조건 즉각 강화, 일부 언더라이터 인수 거부
바브엘만데브 보험료	봉쇄 위협 현실화로 Red Sea 보험료와 동시 급등 압력

P&I; 클럽 조치	교전 지역 선박 72시간 예고 담보 취소 전면 발동 검토
브렌트유 연동	7/13 기준 배럴당 \$83, MOU 이전 대비 상승 추세 재점화
이란 원유 제재 재강화	미 재무부 6/21 이란 원유 일반 거래 허가 취소 — 이란 수출 재제재

9. Legal and Regulatory Considerations (법적 · 규제 고려사항)

원전 인근 타격의 국제법적 쟁점: 미군의 부셰르 원전 인근 타격은 국제인도법상 민간 인프라 보호 원칙과 충돌할 소지가 있다. IAEA는 즉각 조사를 요구했으며, 방사능 누출 가능성에 대한 인도주의적 우려가 제기됐다.

봉쇄의 재선언과 법적 효력: 이란의 호르무즈 '폐쇄' 재선언에도 불구하고 미군은 남측 항로(오만 영해)를 통한 통항을 계속 보장하고 있다. 두 가지 상충하는 법적 주장이 병존하는 상태에서 실제 피해 발생 시 책임 귀속 문제가 복잡해진다.

MOU 붕괴의 법적 결과: MOU가 사실상 붕괴됨에 따라 MOU 이행을 전제로 체결된 용선계약 · 보험계약의 법적 지위에 대한 재검토가 필요하다. 특히 이란 원유 제재 재강화로 인해 관련 거래의 제재 위반 위험이 즉각 부활했다.

사우디-후티 충돌과 민간 선박: 사우디의 사나 공항 공습은 후티를 비국가 무장 단체에서 실질적 교전 당사자로 격상시켜, 향후 바브엘만데브 봉쇄 시 민간 선박의 법적 지위 문제를 복잡하게 만든다.

△ 본 내용은 법률 자문이 아니며, 구체적인 사안은 해사법 전문가의 검토가 필요합니다.

10. Risk Score (위험 점수)

위험 요소	점수	근거
호르무즈 전면 봉쇄 재발	5 / 5	이란 SEVERE 재지정, MOU 붕괴, 교전 강도 상승
바브엘만데브 봉쇄 실행	4 / 5	사우디-후티 충돌 재점화, 후티 봉쇄 예고
미-이란 전면전 재개	4 / 5	트럼프 '휴전 끝' 선언, 공세 타격 전환
이란 원전 피해 확산	3 / 5	부셰르 인근 타격, 방사능 누출 미확인
글로벌 에너지 위기	5 / 5	브렌트유 \$83 급등, 동시 봉쇄 시 \$120+ 전망
이란 정권 불안정	3 / 5	대통령 사임 위협, 신 지도자 협상 의지 불투명

종합 위험 점수: 4.5 / 5.0 | 위험 수준: CRITICAL (MOU 붕괴, 미-이란 교전 재개, 이중 봉쇄 위험 — 2026년 최고 위험 수준)

11. Scenario Outlook (시나리오 전망)

시나리오	확률	내용
최선 (Best)	낮음	이란 내부 온건파가 대화 복귀 주도, 오만 중재로 임시 교전 중단, 상업선 공격 즉각 중단
기본 (Base)	중간	제한적 교전 지속, 이란 승인 항로로 최소 통항 유지, 바브엘만데브는 경고 수준 유지
최악 (Worst)	높음	호르무즈+바브엘만데브 동시 봉쇄, 미군 이란 에너지 인프라 전면 타격, 유가 \$120+ 글로벌 에너지 위기

12. Recommended Mitigation Measures (권고 대응 조치)

대상	권고 조치
선박 소유주 / 운항자	호르무즈 통항 전면 중단 권고 — JMIC SEVERE 재지정, LNG·유조선 즉각 회항 검토 이란 승인 항로 외 통항 절대 금지 — 사망자 발생 공격 4건 확인 UKMTO·NAVCENT NCAGS 24시간 연락 유지, 매 6시간마다 상황 업데이트 확인
용선자 / 화주	호르무즈 경유 화물 대체 경로 즉각 검색 — UAE 육상 파이프라인, 인도양 직항 등 바브엘만데브 경유 사우디 원유 화물은 케이프 대안 즉각 준비
해상보험사 / P&I; 클럽	JMIC SEVERE 재지정 즉시 요율 전면 재산정 — LNG선은 별도 인수 검토 72시간 예고 담보 취소 전면 발동 여부 이사회 긴급 검토
선원 관리 기관	페르시아만·홍해 통항 예정 선박 선원 즉각 대피 계획 수립 이란 피격 선박 선원 구조 지원 체계 CENTCOM과 조율
정부 / 해안경비대	한국 선박·선원 즉각 현황 파악 및 긴급 철수 권고 발령 에너지 공급 비상 계획 가동 검토 — 석유 비축 방출 협의 UKMTO 비상 보고 채널 24시간 가동, 한국 해군 파견 협의

13. Confidence Level (신뢰도)

신뢰도: 높음 (High). Al Jazeera(7/11, 호르무즈 상황 최신), Reuters(7/11, 이란-오만 협의), Lloyd's List(7/12, JMIC SEVERE 재지정·4번째 상업선 피격), Bloomberg(7/7, Al Rekayyat 피격), TWIZ(7/7, CENTCOM 보복 타격), ABC News(7/13, 실시간 업데이트·MOU 붕괴 타임라인), Fortune(7/12, 미-이란 교전 전황), CNN(7/13, 실시간), Counterpunch(7/13, MOU 붕괴 분석) 등 다수의 1차·2차 출처를 교차 확인했다. 7/13 오전 기준 모든 주요 사건은 복수 출처에서 일치한다.

14. Information Gaps (정보 공백)

- 부셰르 원자력발전소 피해 수준 및 방사능 누출 여부 (IAEA 조사 결과 미공개)
- 모즈타바 하메네이 신 최고지도자의 실질적 전쟁 지속 vs 협상 복귀 결정
- 후티의 바브엘만데브 봉쇄 실행 구체적 시점 및 이란의 직접 지시 여부
- 이란 대통령 페제시키안의 사임 위협이 이란 내부 정치에 미치는 실제 영향
- 한국·일본·중국 등 동아시아 국가 선박의 이란 '우호국' 인정 현황
- 미 재무부 이란 원유 제재 재강화 후 한국 정유사의 대이란 거래 제재 위반 위험

본 보고서는 공개 출처(Al Jazeera, Reuters, Lloyd's List, Bloomberg, TWIZ, ABC News, Fortune, CNN, Counterpunch 등) 기반 분석 결과이며, 실제 항행·보험·법률 결정 시 UKMTO·JMIC 최신 공지 및 전문기관의 추가 자문을 권고합니다.

분석: Mare (비전통해양안보전략연구소)